



## **Communiqué de presse : le projet LNG Motion lancé par Axègaz sur le point de recevoir un financement de 27,8 millions € attribué par le programme CEF-Transport**

*Paris, 27-06-2016*

Le projet LNG Motion lancé par Axègaz, est inclus dans la décision proposée par la Commission européenne avec un financement de 27,8 millions € attribué par Connecting Europe Facility for Transport (CEF-T). L'Initiative LNG Motion vise à ouvrir la voie au déploiement à grande échelle de stations d'approvisionnement en carburant GNL pour les camions de transport sur les principaux corridors TEN-T.

### **L'Initiative proposée : LNG Motion**

Le projet LNG Motion comporte une étude d'évaluation des aspects commerciaux, opérationnels, techniques, réglementaires et environnementaux de l'approvisionnement en carburant GNL des camions de transport. En outre, la faisabilité de l'utilisation du bio-GNL et un système de paiement standardisé du GNL seront étudiés. Axègaz va expérimenter le GNL en conditions réelles d'exploitation avec la construction de 42 stations d'approvisionnement en GNL dans toute l'Europe. Les stations seront situées sur les principaux corridors paneuropéens TEN-T couvrant la France, la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne, la Pologne, l'Espagne, l'Italie, la Hongrie et la Roumanie. 200 camions s'approvisionnant en GNL seront en outre déployés dans toute l'UE pour rassembler des données opérationnelles, tandis que 400 camions supplémentaires seront financés en dehors du champ d'application de cette action. Les résultats de ces essais sur le terrain faciliteront le déploiement à grande échelle de l'approvisionnement en GNL en Europe après la période de projet.

L'action proposée s'inscrit dans la politique de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de soutien de l'utilisation de carburants alternatifs de l'Union Européenne. Le gaz naturel, sous forme comprimée (GNC) ou liquéfiée (GNL), s'est avéré une alternative propre d'approvisionnement en carburant pour le camion de transport. Actuellement, le transport par camion (essentiellement alimenté en diesel) est responsable de 5% environ des émissions totales de CO<sub>2</sub> dans l'UE. Le GNL réduit les émissions de gaz à effet de serre (GHG) tels que le CO<sub>2</sub> de 15% environ, et l'émission des particules (PM) et de NOx d'environ 90% par rapport au diesel.

### **La valeur ajoutée la plus forte en Europe**

Le montant global des candidatures a très largement dépassé le budget, et la Commission européenne n'a sélectionné que les projets présentant la plus forte valeur ajoutée européenne. La candidature du projet LNG Motion a été présentée dans le cadre de la priorité « Nouvelles Technologies et Innovation ». Un budget total de 60 millions € est disponible pour les projets s'inscrivant dans le cadre de cette priorité spécifique CEF-T. En bref, le financement proposé pour le projet LNG Motion représente près de la moitié du budget nécessaire. Wouter Schilpzand, consultant

*« La responsabilité exclusive de cette publication relève de son auteur. L'Union européenne ne répond d'aucune responsabilité pour l'utilisation qui peut être faite des informations qui y figurent. »*

senior Hezelburcht : « Les efforts pour répondre aux propositions CEF-T sont importants, et la concurrence est rude. Toute application CEF-T nécessite un engagement à 100% et beaucoup de préparation. Les candidats Axègaz, PitPoint (fournisseur de carburants propres), Mabanaf et GCA, ont démontré qu'ils étaient à la hauteur de ce défi, et je suis heureux de les féliciter de ce triomphe initial! »

Edouard de Montmarin, Directeur du développement Axègaz : « La vaste couverture du réseau européen associée à une flotte importante de véhicules de transport pourra convaincre le marché de tous les avantages environnementaux, techniques et économiques du GNL comme carburant massif pour un transport massif dans un proche avenir. »

### Prochaines étapes

La décision de financement doit maintenant être officiellement approuvée par le Comité de coordination Connecting Europe Facility, qui se réunira le 8 juillet 2016. L'adoption de la décision par la Commission est attendue pour fin juillet 2016.



### A propos d'Axègaz :

Créée en 2012 par des professionnels de la filière de l'énergie, AXÈGAZ, Société par Actions Simplifiée dont le siège social est sis à Levallois-Perret (92), est un fournisseur de gaz naturel qui propose une solution innovante (le Gaz Naturel Liquéfié, un produit énergétique à fort potentiel de rupture, livré par camion). AXÈGAZ a levé depuis son démarrage 3,7 millions d'euros auprès de fonds d'investissements spécialisés, et s'appuie sur des spécialistes du financement industriel pour les investissements dans ses infrastructures. AXÈGAZ a également reçu le soutien de la BPI (Banque Publique d'Investissement). Avec ses partenaires, AXÈGAZ propose des solutions sur mesure afin que ses clients puissent enfin bénéficier des nombreux avantages du gaz naturel, aussi bien en Industrie que dans le Transport, et développe un programme de construction d'un réseau de stations-service publiques GNL carburant, comprimé et liquéfié. AXÈGAZ a comme premiers clients Transport de renom, J.PERRENOT et STAF. AXÈGAZ est membre de l'Association Française du Gaz (AFG) et de l'Association Française du Gaz Naturel Véhicule (AFGNV), et contribue activement dans les discussions avec les autorités sur les sujets de réglementation de la distribution de GNL en France. Pour plus d'informations sur AXÈGAZ, visitez [www.axegaz.com](http://www.axegaz.com)

### A propos d'Hezelburcht :

Depuis plus de vingt ans, Hezelburcht fournit une assistance (service complet) à l'attribution de financements pour aider nos clients à réaliser leurs ambitions stratégiques, financières et d'innovation. Notre connaissance des financements publics, y compris des programmes régionaux et européens, et notre expérience des secteurs public et privé nous permettent de proposer une gamme complète de services liés aux demandes de financement. Hezelburcht emploie plus de 70 professionnels spécialisés dans les domaines de l'Énergie et de l'Environnement, de l'Alimentation, des Systèmes et

« La responsabilité exclusive de cette publication relève de son auteur. L'Union européenne ne répond d'aucune responsabilité pour l'utilisation qui peut être faite des informations qui y figurent. »

Matériels de Haute Technologie, de la Chimie, des Technologies de l'information et de la communication, des Sciences de la vie et de la santé, de la Logistique et du Transport, et du secteur public. Par des discussions intensives avec des agences de financement et en créant des passerelles entre les prestataires et les bénéficiaires, nous augmentons le taux de réussite des projets et réduisons les risques des projets.

#### **A propos de GCA :**

Fondée en 1932, et actuellement dirigée par Madame Delphine André, petite fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) a su développer et diversifier ses activités historiques de transporteurs routiers pour répondre aux besoins de ses clients et se positionner comme un Acteur Européen du Transport et de la Logistique. Groupe familial réalisant un chiffre d'affaires d'1 Milliard d'Euros en 2015, principalement sur les métiers de la Logistique des produits dangereux, la Logistique Automobile et le Lavage intérieur de citernes, GCA cultive les valeurs de sérieux et de professionnalisme au travers d'un réseau européen de filiales au service des Industriels. Engagé depuis 1978 dans le transport Multimodal, GCA a repris en 2013 les activités de Novatrans, ex filiale du Groupe SNCF, afin d'acquérir un savoir-faire sur le mode ferroviaire et d'assurer le développement d'une offre complémentaire au mode routier plus vertueux écologiquement et économiquement pertinent. L'Entreprise est engagée dans la réduction de ses émissions polluantes, certifié label CO2, signataire de la Charte ADEME. Pour plus d'informations : [www.charlesandre.com](http://www.charlesandre.com)

#### **A propos de PitPoint :**

PitPoint s'attache au développement de stations de carburant propre en Europe pour les gouvernements, les entreprises et les particuliers. Par l'innovation et l'investissement permanents dans le GNC/biométhane, l'ouverture de nouvelles stations de GNC/biométhane et de GNL, la facilitation des stations de recharge électrique et la construction de stations d'hydrogène, PitPoint permet de continuer à rouler tout en améliorant la qualité de l'air. PitPoint est le principal fournisseur de GNC/biométhane et de GNL aux Pays-Bas. Pour plus d'informations sur PitPoint, voir [www.pitpoint.nl/en](http://www.pitpoint.nl/en) ou contacter Iris Kleynen (iris.kleynen@pitpoint.nl ou +31 6 5744 3586).

#### **A propos de Mabanaft :**

Mabanaft, fondée en 1956, est la division commerciale de Marquard & Bahls, société familiale de Hambourg du secteur de l'énergie, du commerce et de la logistique. Le Groupe Mabanaft en tant que fournisseur indépendant s'attache notamment au commerce du pétrole. Sa principale activité est le commerce régional et de gros, la distribution aux clients finaux, l'exploitation des stations-service et l'avitaillement. Le Groupe est impliqué dans le négoce de gaz liquide, de charbon, et de biocarburants liquides et solides. Par l'intermédiaire de ses filiales et bureaux de représentation, Mabanaft est bien placée dans toutes les régions du monde. Cependant, l'Europe du nord-est est la base historique de son activité. Le volume de ventes en 2015 s'est placé à plus de 21 millions de tonnes. En Allemagne seulement, Mabanaft gère environ 1 800 transports par barge par an. Avec ses filiales, elle emploie actuellement 2 300 employés. Plus de 100 sociétés appartiennent au Groupe Mabanaft, réparties sur cinq continents et trois unités commerciales : Mabanaft Trading, Mabanaft Retail, et Mabanaft Bunkering. [www.mabanaft.com](http://www.mabanaft.com) , [www.marquard-bahls.com](http://www.marquard-bahls.com)

---

Remarque pour les éditeurs

Pour plus d'informations, vous pouvez contacter :

Relations Presse – Sylviane Dubail – sd com – [sdubail@sdcom.fr](mailto:sdubail@sdcom.fr) – tel : +33 (0) 6 07 53 53 43